



Garbagnate Mil.

info@ilnotiziario.net • Tel. 02.350.6845

Anna Meroni OTTICA
OPTOMETRISTA

via Garibaldi, 116 - Garbagnate (MI)
Tel. fax 02.9959449 - officioannameroni@tiscalinet.it

TRASPORTI - *Passano un emendamento della Lega in Parlamento e un Odg del Pd in Regione*

Riattivare la ferrovia dell'ex Alfa Romeo: i soldi adesso ci sono, il progetto partirà?

di Piero Uboldi
GARBAGNATE – Le vacanze natalizie hanno visto maturare importanti novità nell'ambito del nuovo accordo per il recupero dell'area ex Alfa Romeo, ma soprattutto sul versante dei trasporti pubblici per collegare quell'area ai comuni limitrofi e a Milano. Novità che rendono sempre più concreto il progetto di creare un collegamento ferroviario che vada da Lainate fino a Garbagnate e che lì si immetta nella Milano-Saronno. Una linea ferroviaria a binario doppio che dovrebbe correre nell'ex sedime ferroviario che un tempo collegava l'Alfa Romeo alla Milano-Saronno, ma che, secondo i progetti, dovrebbe prolungarsi fino a Lainate.

Il costo di quest'opera non è ancora ben definito, ma adesso una parte delle coperture potrebbe esserci. Infatti, un emendamento alla Legge di stabilità presentato in parlamento

dalla Lega garantirà 50 milioni di euro per l'area del nord-ovest Milanese, tra cui appunto la ex Alfa Romeo di Arese, da destinare a investimenti per l'insediamento di nuove attività produttive e per la viabilità di collegamento.

A presentare l'emendamento sono stati i parlamentari Fabrizio Cecchetti, Fabio Massimo Boniardi, Paolo Grimoldi e Ugo Parolo. Si tratta dei famosi 50 milioni che da tempo il sindaco di Arese diceva fossero disponibili a Roma per l'ex Alfa e mai spesi. Soldi che sono rimasti per anni tra le pieghe del bilancio statale senza mai essere usati. "Con questa misura - spiegano i parlamentari leghisti - viene esteso l'ambito di spesa di queste risorse, prevedendo che possano essere impegnate anche per il finanziamento di sistemi di mobilità sostenibile fra l'area in questione e l'attuale rete di trasporto pubblico locale. Grazie a queste



In rosso il percorso ipotizzato dalla ferrovia, da Garbagnate Centro fino a Lainate. Per la tratta da Garbagnate all'ex Alfa, segue il tracciato della vecchia ferrovia su cui passavano i treni carichi di auto

territorio. Seguirò passo passo la vicenda affinché la Giunta Regionale onori l'impegno preso ieri, attivando le relative procedure anche nell'integrazione dell'Accordo di Programma Alfa Romeo in atto. Il completamento

risorse, Regione Lombardia potrà così definire, di concerto con gli enti locali, le migliori modalità per garantire un collegamento efficace e sostenibile fra l'area ex Alfa Romeo e la città di Milano a beneficio dei comuni interessati dall'attuale insediamento

commerciale".

E anche la Regione nel periodo natalizio ha fatto la sua parte, con l'approvazione di un Ordine del giorno presentato dal Vice Presidente del Consiglio Regionale Carlo Borghetti (Pd) a favore della attivazione del peduncolo ferroviario Garbagnate-Lainate, con la creazione di una nuova stazione ferroviaria a Lainate per la linea S17 del Passante ferroviario regionale e di un'altra che serva sia il

centro commerciale che Bariana.

"Il Consiglio regionale ha stabilito - spiega Borghetti - che, nell'ambito del Bilancio di previsione 2019-2021, saranno previsti adeguati stanziamenti al fine di procedere con la riattivazione del collegamento ferroviario Lainate-Garbagnate con prolungamento della linea verso l'abitato di Lainate, secondo le modalità tecnico attuative che saranno definite in accordo con il

della rifunionalizzazione di quell'area non può assolutamente prescindere da un vero e concreto potenziamento del trasporto pubblico. Credo che per tutto il territorio sia una novità importante, che aiuterà innanzitutto studenti e pendolari nei loro spostamenti quotidiani, ma potrà consentire di valorizzare questa zona della città metropolitana anche dal punto di vista economico e turistico".



SENTITI A